

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 5752/S-17459/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer

SKART. ZN.-LH.: S5

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 972 224 840, 601 391 994

FAX: 972 224 815

E-MAIL: cermakova@szdc.cz

DATUM: 15.6.2017

Ing. Václav Hrubeš
Medníků 406/5
140 05 Praha 4 - Michle

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro stavební řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace pro stavební povolení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro stavební řízení**

pro stavbu:

Název stavby: Terminál Benešov , 2. etapa:

- **SO 05 demolice skladu a rampy**
- **SO 04 parkovací dům**
- **SO 06 rampa slepé koleje**
- **IO19 odvodnění kolejiště**
- **IO18 Přeložka HUP**
- **IO20 přeložka DK SŽDC (upozorňujeme, že se nejedná o DK (dálkový kabel) ale o MK SŽDC (odpojení místního kabelu)**

Místo stavby: k.ú. Benešov, pozemek p.č. 3494 a 3481/45 v majetku Českých drah a.s., a na dalších pozemcích uvedených v předložené PD, zcela mimo pozemky SŽDC

Trat': Benešov u Prahy – Praha hl.n. v žkm 134,336 – 134,640 vpravo trati ve vzdálenosti 1,9 m (rampa včetně přeložky odvodnění) a více od krajní osy koleje v žst. Benešov

TÚDÚ: 1704 A1

Žadatel: Ing. Václav Hrubeš

Stavebník / Investor: Město Benešov, Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Předložená PD pro stavební řízení řeší stavbu 2 etap stavby terminálu, která zahrnuje: **SO 05 demolici skladu a rampy , SO 04 parkovací dům, SO 06 rampu slepé koleje, IO19 odvodnění kolejíště a IO18 Přeložka HUP, IO20 přeložka DK SŽDC (správný název je odpojení MK SŽDC).** Bližší popis – viz předložená PD.

V území dotčeném stavbou se nacházejí inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC – viz níže.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro stavební řízení.

**SŽDC se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy
(stavba dráhy, stavba na dráze, stavba v ochranném pásmu dráhy)**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby bude muset respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. V rámci stavby dojde k ubourání **nákladové rampy** v majetku SŽDC. Tato bude postupně v potřebném rozsahu demontována a upravena, její funkce zůstane **plně zachována a to v délce 51m. Musí být zachována délka hrany stávající rampy 51m pro účely nakládky resp. potřeby SŽDC.**
6. Kusá kolej podél demolované rampy musí být vyloučena z provozu – viz bod č.23.
7. Při stavebních pracích bude lešení a prostor ohrožený pádem stavebního materiálu řádně zabezpečen.
8. Při provádění prací nesmí být v žádném případě dotčen volný schůdný prostor 2,50 m od osy krajní průjezdné koleje č. 8 (včetně manipulace s materiálem nebo mechanizace).
9. Stávající kanalizační přípojka IO19, která v současné době přivádí dešťové vody z prostoru kolejíště nádraží ČD do městské kanalizace a její trasa je vedena přes půdorys navrhovaného parkovacího domu, bude přeložena a napojena zpět do městské kanalizace v ul. Nádraží – viz předložená PD. Tato kanalizace je ve správě Správy tratí /ST/ Praha západ OŘ PHA.
10. **IO 06 rampa slepé koleje:**

Podél kusé koleje č. 10, kde bude probíhat demolice rampy, požadujeme v definitivním stavu zřízení zapuštěného kolejového lože v souladu s předpisem SŽDC S3 díl X, tj. v jedné rovině s horní plochou pražců, minimálně v šířce 3 m od osy koleje s povrchovou úpravou drážní stezky tl. 0,05 m z drceného kameniva frakce 4/16.

Na novém čele rampy budou osazeny služební schůdky pro přístup z úrovně drážní stezky na boční rampu. Schůdky budou doplněné zábradlím, které musí být minimálně 2,5 m od osy koleje. U schůdků bude nahoře doplněna tabule "Průchod pro pěší zakázán" dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. aby upozorňovala na zákaz vstupu do kolejíště.

Roh na čele rampy u koleje a schůdky musí být opatřeny bezpečnostním nátěrem v podobě šikmých černožlutých pruhů v souladu s NV 11/2002 Sb. Provedení výstražného nátěru musí být jasně zřetelné, doporučujeme na každé straně minimální šířku nátěru 15-20 cm a provedení by mělo respektovat TNŽ 342605.

IO19 odvodnění kolejiště:

Poklupy kanalizačních šachet č. 21 a 22 budou upraveny na úroveň povrchu drážní stezky.

SO 05 demolice skladu a rampy:

Demolici části rampy podél kusé koleje č. 10 je nutné provést včetně jejích základů. Základy musí být vybourány minimálně do úrovně aktivní zóny, tj. 0,5 m pod pláň tělesa železničního spodku, tj. přibližně 1,2 m od nivelety koleje. Po demolici musí být doplněna a zhutněna zemní pláň v šířce min. 3 m od osy koleje dle požadavku předpisu SŽDC S4. Minimální požadované únosnosti zemní pláně $E_0 = 15 \text{ MPa}$, minimální únosnost na pláni tělesa železničního spodku je $E_{pl} = 30 \text{ MPa}$. V koleji bude na vnější straně doplněno kolejové lože do standardního profilu dle předpisu SŽDC S3. Podél koleje bude po dostavbě přeložky kanalizace zřízeno zapuštěné kolejové lože.

Kontakt: Odbor traťového hospodářství SŽDC GR, Ing. Hartman, tel.: 972244462, hartman@szdc.cz

11. Při pracích v blízkosti kolejiště, tzn. demolice skladu a rampy, stavba parkovacího domu, rampa u slepé koleje, odvodnění kolejiště, je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky *SSZT/ Praha západ, před zahájením prací, objednat vytýčení kabelů na místě a dohodnout způsob ochrany kabelové trasy před poškozením těžkou mechanizací, dále dohodnout způsob ochrany nadzemních částí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení během stavby - stožáry s reproduktory rozhlasu pro cestující v blízkosti skladu, návěstidla, rozdělovače, apod.

Kontakt na vytýčení kabelů: Zdeněk Pacholík, 9722 26528, 607 098 926.

12. V blízkosti stavby se nachází kabely ve správě Správy elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA. S předstihem před započítáním demoliční činnosti kontaktujte místní správce SEE a zajistěte jejich dohled při demoliční činnosti v blízkosti zařízení SEE. Při demoliční činnosti v ochranném pásmu zařízení SEE je nutno respektovat veškeré zakázané činnosti. (Orientační zákresy kabelových tras zaslány v předchozím stupni).

Kabelová vedení je nutné před zahájením prací s předstihem vytrasovat. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Trasování průběhu kabelových tras je možné objednat u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš - na mailové adrese Tichyl@szdc.cz

Organizace provádějící stavební práce související s touto akcí musí dodržet ustanovení příslušných vyhlášek, TKP SD a platných norem. V momentě jakýkoliv stavebně-montážních prací v blízkosti zařízení ve správě SEE Praha musí být prováděny pod technickým dohledem našich správců zařízení.

Při činnosti v blízkosti elektrizované trati je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109.

Upozorňujeme, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi ani bezpečnostními sděleními a proto při stavebních pracích nesmí být narušena statika trakčních podpěr a musí být respektováno jejich OP.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k TV dle ČSN 34 1530 ed.2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

Veškerou činnost v blízkosti našeho zařízení je nutné konzultovat se správcem zařízení SEE:

VM SP - p. Ott - tel.: 972 252 651

VM TV - p. Vandělík - tel.: 972 252 928

13. Objekt skladu je připojen místním komunikačním kabelem (MK) – dle PD se jedná o IO20 správným názvem „ODPOJENÍ MK SŽDC“. Je nutné zajistit odpojení MK před zahájením demolice skladu a rampy. Z tohoto důvodu před zahájením prací kontaktujte ČD-Telematiku, a.s., která

zajišťuje správcovskou činnost pro kabely SŽDC ve správě Technické ústředny dopravní cesty /TUDC/. Kontakt: pan Svoboda, tel.č. 9722 25118.

Upozorňujeme, že ulicí Nádražní, podél celé délky skladu, je vedena zemní kabelová trasa komunikačního vedení DK Benešov – Tábor v majetku SŽDC Technické ústředny dopravní cesty /TUDC/. **Na přeložku DK SŽDC (DK Benešov – Tábor) vedenou pod IO18** bylo již vydáno souhrnné stanovisko SŽDC dne 6.1.2017 pod čj. S 5752/S-635/2017-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer, jehož podmínky musí být dodrženy.

14. Na trasách kabelů nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy. Po trasách kabelů nesmí při stavbě ani při dalším užívání poježdět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.
15. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření SŽDC Správy osobních nádraží /SON/ Praha čj. 10510/2017-SŽDC-SON Praha ze dne 5.5.2017, které přikládáme – viz příloha.

Demoliční práce, termín zahájení prací, předem je nutno ohlásit SON Praha, panu Nenáhlovi, tel.č. 602 307 676. Demolici nesmí dojít k poškození ani porušení plynovodních přípojek ve správě SON. Je nutno dodržet bezpečnostní předpisy pro práce v ochranném pásmu plynových přípojek.

16. Z hlediska požární ochrany požadujeme:

- dodržení požadavků a zásad požární ochrany uvedených v dokumentaci "Požárně bezpečnostní řešení"(prosinec/2016) pro uvedenou stavbu.
- při zásahu jednotek HZS, v případě vzniku požáru v Parkovacím domě a probíhajícím hašení z vnější strany objektu při použití vody jako hasicího média, bylo zajištěno vypnutí napájecího trakčního vedení v přilehlém kolejišti prostřednictvím Elektrodispečera SŽDC, stanoviště II., telefon. spojení 972 056 222, MT 602 177 854.

Tento požadavek musí být zpracován do příslušné provozní dokumentace Parkovacího domu a příslušné dokumentace požární ochrany zpracované pro objekt Parkovacího domu.

V případě demolice skladu a rampy musí být uplatněn takový technologický postup prací, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru po okolí.

17. Požadujeme doplnit do části B-Souhrnné technické zprávy odkaz na technologický postup demoličních prací, který s ohledem na konstrukční systémy objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Tento technologický postup musí zhotovitel předložit před zahájením prací ke schválení odborně způsobilé osobě požární ochrany /OZO PO/ OR Praha. Kontakt: paní Švejdová, tel.č. 9722 24826.

Do části B-Souhrnné technické zprávy B.8 Zásady organizace výstavby, popř. části D1.4f 01 Technické zprávy doplnit :

1. stavebník/zhotovitel stavby musí ohlásit zahájení stavebních prací v blízkosti trati na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Praha, Chodovská 1430/3a, nepoplachové č. tel. 272 774 125 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

2. dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací stavby v blízkosti trati je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a). ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b). informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c). informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Praha poplachové č.tel. 972 235 150 hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OR
- d). zastavit práce, vypnout motory strojů
- e). neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f). zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu

g). vyzkoušet uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Výše uvedené požadavky požadujeme zpracovat do dalšího stupně PD tj. prováděcí projektové dokumentace stavby.

18. Demolici části rampy podél kusé koleje č. 10 je nutné provést včetně jejích základů.

Likvidace odpadu (stavební sut', objemný odpad, kovový odpad, apod.) včetně předání na skládku či ekologickou likvidaci zajistí investor stavby a to včetně následného předání dokladů o likvidaci (vážní listky, protokol o předání na skládku) spolu s protokolem potvrzujícím likvidaci předmětné rampy zástupci SŽDC tj. Správe tratí Praha západ, kontakt viz bod č. 26..

19. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění.

Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky:

Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.

20. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:

IO19 odvodnění kolejiště - Přeložka odvodnění kolejí a též odvodnění nástupiště č.1: jedná se o vyvolanou investici stavby. Toto odvodnění kolejiště je ve správě Správy tratí Praha západ.

- Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena mezi investorem stavby a SŽDC **smlouva o bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy**. Smlouvy uzavírá: Generální ředitelství SŽDC, Odbor prodeje a pronájmu, paní Černá – tel.č. 9722 35462, e-mail: cernaa@szdc.cz.

Rampa slepé koleje

Tento objekt, který je předmětem vyvolané investice, bude protokolárně a bezúplatně předán před zahájením demolice investorovi (zhotoviteli) stavby a po ukončení stavby bude protokolárně a bezúplatně předáno zpět místně příslušnému správci SŽDC OŘ Praha tj. Správe tratí Praha západ na základě písemného protokolu.

Na umístění přeložené části odvodnění SŽDC bude nutno uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti – inž. síť ve prospěch SŽDC a to bezúplatně (jedná se o prostor mezi kolejištěm a novou hranou stavby parkovacího domu, který je plánován k odprodeji od ČD a.s. Městu Benešov).

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby dojde k umístění nově zřízeného nebo překládaného zařízení SŽDC, resp. zařízení určeného k převodu k SŽDC na cizí nemovitost, investor zajistí v souvislosti s tímto umístěním nově zřízeného nebo překládaného zařízení SŽDC na cizí nemovitost vyvolaným stavbou

- podklady pro uzavření smluv týkajících se zřízení služebnosti ve prospěch SŽDC
- úhradu nákladů spojených se zřízením služebnosti

21. Při vlastní stavbě (bourací práce, odvoz materiálu, návoz materiálu, budování parkovacího domu, atd.) nesmí dojít k omezení nebo k ohrožení žel. dopravy na přilehlých kolejích. Je nutné ponechat volný příjezd autobusů (NAD) a aut ke staniční budově a zachovat přístup cestujících veřejnosti ke staniční budově a do podchodu.

22. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce /včetně přípravných prací/ s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky žel. dopravy a výluk napájení trakčního vedení. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Odbor řízení provozu, Dlážděná 1, Praha (kontakt p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení

žel. dopravy je nutno předložit na Odbor provozní OŘ Praha - kontakt: Ing Jiří Abel, tel. 9722 24692, 725 389 718 nebo p. Luboš Mokříž tel. 972 224 406, 725 963 759, a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

23. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem

SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

24. V dostatečném předstihu před zahájením prací **požadujeme předložit k vyjádření projekt pro provádění stavby tj. realizační projektovou dokumentaci /RPD/, kde budou zpracovány veškeré výše uvedené podmínky a požadavky Správ a Odborů SŽDC. Bez projednání této RPD a následného vydání vyjádření SŽDC k RPD není možno zahájit stavbu.**

25. Stavební objekty (SO) a (IO) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽDC, resp. určeného k převodu k SŽDC) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby vedeny samostatně v členění dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a IO budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část. U SO, kde by docházelo k dělení budoucího vlastnictví bude nákladová část patřičně rozdělena.

Informace o dostupnosti směrnice SŽDC, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Směrnice* → *Filtrovat*.

26. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí, v návaznosti na kladné projednání RPD – viz též bod č. 25, investor písemně Oblastnímu ředitelství Praha min. 14 dnů předem.

Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha západ OŘ Praha (kontakt TO Braník, p. Smrčina tel.č. 721 629 698 (při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska) a dalšími správci žel. infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.

27. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.

28. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

29. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do provozu SŽDC OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. K prohlídce dokončené stavby bude zároveň předložena situace skutečného provedení stavby na pozemcích SŽDC. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC OŘ Praha.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska a zaslání povolení na adresu uvedenou v záhlaví. Povolení zašlete na adresu uvedenou v záhlaví.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční trati, která je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@szdc.cz <<mailto:MatousJ@szdc.cz>> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@szdc.cz <<mailto:SvobodaMi@szdc.cz>>).

Protikorozií opatření musí být realizována na náklady stavebníka.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽDC zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází též na pozemcích v majetku ČD, a.s. je nutno si ke stavbě též samostatně vyžádat vyjádření této společnosti. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2A, 130 00 Praha 3, kontakt: p. Ivan Machálek, tel.: 972 226 487, 724 681 557 nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.

Příloha:

Vyjádření SON Praha

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Regionální správa osobních nádraží Praha

Ukrajinská 304

101 00 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis zn.

Ze dne 27.04.2017

Naše zn. 10510/2017-SZDC-SON Pha

Vyřizuje Brandejsová

Telefon

Mobil 725517449

E-mail Brandejsova@szdc.cz

Datum 5. května 2017

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Oblastní ředitelství Praha

Odbor přípravy staveb

Mgr. Ilona Čermáková

Partyzánská 24

170 00 PRAHA 7

Vyjádření k DSP: **5752 – žst. Benešov – Dopravní terminál Benešov – 2. kompletní etapa.**

Spis. zn.: 109 b /17

Trvá stanovisko SON Praha Spis.zn. 109/17, ze dne 25. dubna 2017, viz. níže.

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1701 Benešov u Prahy – České Velenice, žkm 134,306 – 134,681 cca, v obvodu žst. Benešov u Prahy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

SON Praha, pověřená správou osobních nádraží, eviduje plynovodní přípojku do objektu výpravní budovy žst. Benešov u Prahy a restaurace ve své operativní správě a souhlasí s provedením stavby dle doplněné Projektové dokumentace zpracované od Ateliéru 99 s.r.o., Purkyňova 71/99, 612 00 Brno, z termínu: leden 2017, při dodržení těchto podmínek:

- termín zahájení prací, na zařízení SON Praha, nahlásit v předstihu pracovníkovi SON Praha, panu Zdeňkovi Nenáhlovi GSM: 602 307 676;
- při realizaci nových plynovodních přípojek se řídit Zákonem o drahách. Plynovodní přípojky do objektu výpravní budovy, restaurace a nocležny jsou určená technická zařízení (dále UTZ). Musí být realizovány odbornou firmou, revize musí být prováděna revizním technikem s „D“ oprávněním. U Drážního úřadu Praha požádat o provedení změny Průkazů způsobilosti UTZ;
- před zahájením stavby musí být uzavřena smlouva o právu provedení stavby. Kontaktní osoba pro zaslání žádosti o vyhotovení smlouvy p. Brandejsová, brandejsova@szdc.s.o
- po dokončení prací předat dokladovou část plynovodních přípojek a vytyčovací výkres pracovníkovi SON Praha, panu Zdeňkovi Nenáhlovi;
- investor stavby zajistí vklad dokončené stavby do KN;
- po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup do výpravní budovy žst. Benešov u Prahy;
- požádat ČD, a.s. o stanovisko, jelikož práce budou prováděny převážně na pozemku ve vl. ČD, a.s.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa osobních nádraží Praha

Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Lukáš Fořt

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Pověřen řízením Správy osobních nádraží Praha

Příloha: zakres stávajícího plynovodu v přednádraží žst. Benešov

251. ~~3000~~ 47274



